

**Bientôt des trottinettes gratuites à Fribourg ?** Phénomène de mode ou moyen de transport simple et durable, la micro-trottinette fait son apparition dans les rues. Un projet novateur met à disposition gratuitement ces engins au cœur de plusieurs villes suisses. Tout comme à Bâle, Bienne, pourra-t-on bientôt emprunter gratuitement une trottinette au centre-ville de Fribourg ?

La micro-trottinette, appelée aussi kickboard, a été mise sur le marché en 1999 par la firme allemande K2. Présentée comme un nouvel équipement de glisse, c'est une planche high-tech flexible. Composée d'aluminium, de carbone et de bois, elle possède trois roues avec frein, et un manche de direction. On roule et glisse dessus, debout comme sur un snowboard. Pesant 2,3 kg, on peut la ranger pliée dans un sac à dos. Son inventeur, Wim Outboter, réside à Küsnacht (ZH).

**L'idée d'un jeune créateur.** Dans le centre de plusieurs villes suisses, il existe la possibilité d'emprunter gratuitement un vélo, une planche à roulettes ou une trottinette, comme à Bâle durant la saison dernière. Il suffit de laisser une pièce d'identité et un dépôt d'argent. Lorsqu'on ramène le vélo ou la trottinette, on reprend possession de ce qu'on a déposé. Ainsi est né « Suisse roule », le concept développé par Bruno Omlin, un jeune économiste et architecte bâlois. Une idée qui fonctionne sur des bases privées : d'une part, il a fallu trouver un certain nombre de sponsors, comme Swisscom, Esprit, Body Shop, qui achètent et paient l'entretien des vélos, planches ou micro-trottinettes. D'autre part, il fallait pouvoir disposer d'une main-d'oeuvre pour gérer l'affaire et entretenir le matériel. Là, le projet était idéal pour des personnes sans emploi ou des requérants d'asile dont le salaire est pris en charge par des structures déjà existantes ; la Croix-Rouge est dès lors devenue partie prenante du projet. Ouverts sept jours sur sept à raison de douze heures par jour, des conteneurs sont aménagés à plusieurs endroits des villes : 6 à Zürich, 4 à Genève et à Bâle, 2 à Berne, 1 à Bienne. A partir de fin juin, une quinzaine de trottinettes seront à disposition dans chacun des conteneurs.

**La micro-trottinette : idéal pour la ville.** M. Bruno Omlin est convaincu que la trottinette est un moyen de transport idéal pour la ville et en possède une depuis plus d'un an. « En Suisse, les trottoirs et les chaussées sont en bon état et conviennent bien à ce mode de transport. Ici à Bâle, on croise partout beaucoup de trottinettes. » C'est peu encombrant et solide : les modèles en alu sont simples, durables et demandent peu d'entretien, un peu d'huile de temps en temps. Si on sait utiliser un tournevis, on peut changer facilement les roues soi-même. Mais il y a actuellement de nombreuses imitations de moindre qualité. » dit-il. M. Omlin utilise personnellement la trottinette pour faire ses achats. Il accroche des sacs au guidon ou porte ses affaires dans un sac à dos. Fondateur de la Denkfabrik, un centre de créativité et d'innovation à Bâle M. Omlin développe avec une équipe des projets privilégiant à la fois la durabilité la viabilité économique. Il a l'intention de développer encore « Suisse roule » dans d'autres villes, c'est une question de temps.

**Genèv'roule : un succès pour la 3ème saison.** « C'est un succès énorme, on croise tout le temps des vélos ! Les emplacements de nos locaux sont bien situés, à quatre endroits différents. La mise à disposition gratuite de micro-trottinettes est un but pour cet été » nous confirme Mme Annabelle Schröder, responsable de la communication à la Croix-Rouge genevoise. Pour la troisième année consécutive, Genèv'roule met à disposition 120 vélos et fonctionne grâce à des personnes sans emploi et des requérants d'asile. La saison 1999, soit du 1er mai au 31 octobre, a été pleinement réussie. Au total, 23'581 prêts ou locations ont été recensés. Les touristes ne sont pas les seuls utilisateurs : les résidents genevois représentent près de 60 % des personnes qui empruntent un vélo. En plus de promouvoir l'exercice physique pour la population, Genèv'roule favorise une action humanitaire et offre une occupation au service de la collectivité.

**Bientôt « Fribourg roule », des trottinettes en ville ?** A la Croix-Rouge fribourgeoise, M. Tétard, responsable du service social de la division des requérants d'asile, n'a pas connaissance du projet « Suisse roule ». Sa première réflexion est que Genève ou Bâle se prêtent peut-être plus facilement à de telles expériences que Fribourg ou Lausanne, où les dénivellations sont plus importantes. Bien qu'il n'ait pas encore été contacté, M. Tétard se déclare ouvert à étudier la réalisation d'une telle idée. « En plus des différentes actions auxquelles nous participons déjà, tout projet qui vise à occuper des personnes requérantes d'asile ou sans emploi vaut la peine d'être examiné » reconnaît-il.

**Attention aux chaussées mouillées : risques de dérapage.** Avec les micro-trottinettes, les commerçants ont fait rapidement des affaires, et les premiers stocks vite épuisés. Les modèles originaux K2 Kickboard et Micro Scooter ont été en rupture de stock jusqu'à mi-juin. De plus en plus de copies bon marché et de moindre qualité, importées d'Asie, font aujourd'hui leur apparition. Dans son numéro de juin, « Bon à savoir » donne la mention « bon » à deux trottinettes sur sept modèles testés. Quatre d'entre elles obtiennent la note « satisfaisant », et une « insatisfaisant ». Lorsque la chaussée est mouillée, la sécurité est le point faible des micro-trottinettes. En effet, les tests de freinage ont donné des résultats insuffisants. Il faut s'assurer aussi que la planche ne devienne pas glissante lorsqu'elle est mouillée.

**Acheter une mini-trottinette ?** Soyez attentifs aux points suivants :

- la hauteur du guidon doit être réglable et la barre de guidage soudée à angle droit
- le marchepied ne doit pas être trop long, ni trop large, car les virages sont plus difficiles à négocier.
- vérifier la robustesse du ressort des freins.
- plus il y a de vis, plus l'engin sera instable
- choisir un cadre en aluminium, plutôt qu'en tôle d'acier. Les soudures en ligne sont signe d'une bonne finition.
- demander de faire un essai pour tester la maniabilité et la stabilité de l'engin.
- il existe des micro-trottinettes spécialement conçues pour les enfants.
- assurez-vous que les pièces de rechange soient disponibles auprès du point de vente  
(Source : Kassensturz – Saldo / Marc Meschenmoser)

16.06.2000

*Josiane Berset*